



**MÁV ZRt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság
Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Területi Forgalmi Osztály**

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

A Nyíregyháza-Mátészalka vasútvonal 384+24,50 szelvényében Nyírbátor állomásból az 1/1-es számú kitérővel kiágazó, SegítElek Kft. telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozására.

Jóváhagyás száma: 50389/2015/MAV.

Készítette:

**Miklósi László
területi forgalmi szakértő
Területi Forgalmi
Osztály**

Jóváhagyta:

**Rusznák András
területi forgalmi
osztályvezető**

Módosítások előjegyzése

[illegible]

I. Fejezet

A csatlakozó, összekötő és sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

Általános rendelkezések.

1. A sajátcélú vágány fekvése, lejtési viszonyok.

A Segít-Elek Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata csatlakozó vágánya a Nyíregyháza – Mátészalka vasútvonal Nyírbátor állomásának 1/1 sz. kitérőjének jobbos kitérő irányával ágazik ki a vasútvonal 384 + 24,50 sz. szelvényéből, amely megegyezik az összekötő vágány 0 + 00 szelvényével (1/1 sz. kitérő eleje). A saját célú vasúti pályahálózat, a csatlakozó vágány 28 + 75 sz. szelvényéből az I/2 sz. kitérő kitérő irányú vágányával ágazik ki, amely egyben a II sz. vágánya 0 + 00 szelvénye.

A III. sz. vágány a II. sz. vágányból ágazik ki, az I/5 sz. kitérő kitérő irányú ágával az 1 + 22 sz. szelvényben.

A IV. sz. vágány a II. sz. vágányból ágazik ki, az I/4 sz. kitérő kitérő irányú ágával a 0 + 94 sz. szelvényben.

Az V. sz. vágány a biztonsági csonka vágány, a II. sz. vágányból ágazik ki az I/3 sz. kitérő egyenes irányú ágával. Az I/3 sz. kitérő szelvénye a 0 + 84. A vágány vonalvezetése egyenes és az 1 + 43-as szelvényben vágányzáró földprizmában végződik.

Lejtviszonyok az összekötő vágányon:

0 + 00 – 0 + 50 szelvények között esik 1‰-et 50 m hosszon
 0 + 50 – 5 + 75 szelvények között esik 4,9‰-et 525 m hosszon
 5 + 75 – 7 + 25 szelvények között esik 2,5‰-et 150 m hosszon
 7 + 25 – 11 + 00 szelvények között emelkedik 1,2‰-et 375 m hosszon
 11 + 00 – 13 + 50 szelvények között esik 0,4‰-et 250 m hosszon
 13 + 50 – 15 + 00 szelvények között emelkedik 7,2‰-et 150 m hosszon
 15 + 00 – 16 + 50 szelvények között emelkedik 6,6‰-et 150 m hosszon
 16 + 50 – 19 + 50 szelvények között esik 6,1‰-et 300 m hosszon
 19 + 50 – 21 + 00 szelvények között esik 5,1‰-et 150 m hosszon
 21 + 00 – 23 + 75 szelvények között esik 3,7‰-et 275 m hosszon
 23 + 75 – 25 + 75 szelvények között emelkedik 2,6‰-et 200 m hosszon
 25 + 75 – 28 + 00 szelvények között esik 2,8‰-et 225 m hosszon
 28 + 00 – 28 + 75 szelvények között emelkedik 6,0‰-et 75 m hosszon
 Legnagyobb emelkedő illetve lejtő az összekötő vágányon 7,2‰ 150 m hosszon.
 Az összekötő vágányon kocsitárolás tilos!

Lejtviszonyok a sajátcélú pályahálózat vágányain:

0+00 – 1+60 szelvények között emelkedik 6 et 160 m hosszon
 1+60 – 3+00 szelvények között emelkedik 0,5 et 140 m hosszon
 3+00 – 5+00 szelvények között emelkedik 1,8 et 200 m hosszon
 5+00 – 5+80 szelvények között emelkedik 0,5 vízszintes 80 m hosszon
 5+80 – 7+14 szelvények között esik 2 et 134 m hosszon.
 Legnagyobb emelkedő illetve lejtő a sajátcélú pályahálózat vágányain 2 ezrelék 134 hosszon.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza.

A sajátcélú vasúti pályahálózat az alábbi vágányokból áll:

Összekötő vágány: a 384+24,5 számú szelvényben lévő kiágazási váltótól a 28+75 sz. szelvényben lévő 1/2-es számú kitérőig.

Az iparvágány hálózat II. III. IV. sz. vágányainak kiágazás utáni szakaszai a II vágányon a 3+28 sz. szelvényben, a III. vágányon az 1+80 sz. szelvényben, a IV. vágányon az 1+94 sz. szelvényben lévő iparvágány kapukig összekötő vágány szerepet töltenek be.

Az iparvágány kapukon belüli vágányzat:

I. sz. vágány: rakodó és mérlegelő vágány Hh = 183 m

II. sz. vágány: egyedi áruk rakodó vágánya Hh = 183 m

III. sz. vágány: ömlesztett tömegárak rakodó vágánya Hh = 295 m

IV. sz. vágány: tároló, fogadó és rakodó vágány Hh = 190 m

V. sz. vágány: terelő csonka vágány Hh = 95 m

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat használó megnevezése.

SegítElek Oktatási, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.

Székhely: 4030 Debrecen, Vágóhid utca 3/A.

Levelezési címe: 4030 Debrecen, Vágóhid utca 3/A.

Számlavezető pénzintézete: Unicredit Bank

Számlaszáma: 10918001-00000073-08900027

Számlázási cím: 4030 Debrecen, Vágóhid utca 3/A.

Cégjegyzék száma: 09-09-026492

Adószáma: 25064067-2-09.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

A II vágányon a 3+28 sz. szelvényben, a III. vágányon az 1+80 sz. szelvényben, a IV. vágányon az 1+94 sz. szelvényben – a telepkertítés folytatásaként – 9,8 m nyílású, két irányba nyíló telepkapu van.

Útátjárók:

II. sz. vágányban: - 3 + 50 szelvényben 9,9 m széles védősínes, aszfalt burkolatú üzemi útátjáró, földút csatlakozással

- 6 + 92 szelvényben 10,30 m széles védősínes, aszfalt burkolatú üzemi útátjáró, aszfalt burkolatú útcsatlakozással

III. sz. vágányban: - 1 + 96 szelvényben 8,7 m széles védősínes, aszfalt burkolatú üzemi útátjáró, földút csatlakozással

- 3 + 42 szelvényben 7,0 m széles védősínes, aszfalt burkolatú üzemi útátjáró, beton térburkolat illetve földút csatlakozással

IV. sz. vágányban: - 2 + 11 szelvényben 9,3 m széles védősínes, aszfalt burkolatú üzemi útátjáró, földút csatlakozással

- 3 + 56 szelvényben 7,0 m széles védősínes, aszfalt burkolatú üzemi útátjáró, földút csatlakozással.

Valamennyi útátjáró a KRESZ szerinti jelzőeszközökkel megjelölve.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Az összekötő vágány az 1/1-es váltóval ágazik ki a Nyíregyháza-Mátészalka vasútvonalból. A kitérő központi állítású, biztosított, lezárható, váltójelzővel felszerelt.

A sajátcélú pályahálózat 1/2 sz. váltó az 1/3 sz. kitérővel szerkezeti függésben van, egyenes irányban állandóan zárva tartott váltók. Az 1/3 sz. kitérő kulcsát Nyírbátor állomás forgalmi szolgálattevője tartja őrizetben. Az 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 1/8, 1/9 sz. kitérői helyszíni állítású, le nem zárható, váltójelzővel felszerelt váltók. Valamennyi váltójelző fényvisszaverős kialakítású.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló tárgy az I. vágány melletti oldalrakodó az 5+70 sz. szelvényben, 20 m hosszban.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és az állomás között vasúti távközlő összeköttetés nincs, a szükségessé váló értekezés csak közcélú távbeszélőn bonyolítható le.

A kiszolgálás alkalmával kapcsolattartó elérhetősége: Czibere Attila +36-30/470-9181

8. Váltógondozás. (A használati szerződésben meghatározottak szerint.)

A kiágazási váltó gondozását a MÁV Zrt. végzi, míg a telephez tartozó váltókat a Használó végzi, vagy megbízás alapján végeztetheti.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** az összekötő vágányon 20 km/h, a sajátcélú vasúti pályahálózat vasúti hálózaton max: 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 21 tonna (210 KN). A saját célú vasúti pályahálózatra az engedélyezett tengelyterhelést túllépő járművek továbbítása tilos.
- **Mozdonytípus:** valamennyi a vonalra engedélyezett típusú dízelmozdonnyal járható
- **Szalasztási tilalom:** a telephelyen állandó jellegű szalasztási tilalom van

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányait lezáró kapu nyitása, zárása, nyitott és zárt helyzetben való rögzítése a SegítElek Kft. dolgozójának kötelessége.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 200 méter
- **Védelmi berendezések:** Nyírbátor állomásból a kiágazás helye az SR1 sz. fény-félsorompóval összefüggésben lévő tolatásjelzővel van biztosítva. Az iparvágány hálózaton más jelzőberendezés nincs. Az összekötő vágány 28 + 75 szelvényében a kiágazás helye az V. sz. terelő csonka vágánnyal biztosított. Az 1/2 és 1/3 sz. váltók egyenes irányban állandóan zárva tartandók. A két váltó között szerkezeti összefüggés van. Az 1/3 sz. váltó kulcsát Nyírbátor állomás forgalmi szolgálattevője őrzi.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtája mennyisége).

A Használó a kocsik megfutamodásának megakadályozása céljából a vágány mellett, de legalább rakodóhelyenként 6 db szabványos, jó állapotban lévő alátétfát tartozik tároló

állványon tárolni, és azokat a szükséges mennyiségben a kiszolgáló személyzet rendelkezésére bocsátani, akik a kiszolgálás befejezésekor kötelesek az alátétfákat a forgalmi utasítás szerint elhelyezni.

A Használó felelős, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányára kiállított kocsik a telepi vágányokon való tartózkodás tartama alatt történő felügyelet alatti tartásért és megfutamodás elleni biztosításáért.

13. A sajátcélú vasúti pályahálózat vágány és tartozékainak fenntartása

A Használó tulajdonában lévő pályalétesítmények, egyéb létesítmények, berendezések, üzembiztos állapotban tartását, fenntartását, pályafelügyeletét és karbantartását a Használó végzi, vagy végezteti.

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelmi, tűzrendészeti szempontból a mindenkor érvényben lévő Országos Tűzvédelmi Szabályzat 54/2014.(XII.5.) BM. sz. rendeletben leírtakat, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból, a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítás

Az űrszelvényt a sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya mellett és fölött a vágány teljes hosszában szabadon kell tartani, melyért a Használó felelős. Az alap űrszelvényekhez tartozó szabadon tartandó tér méretei:

(Az MSz. 8691/3-81.sz. szabvány alapján.)

0-300 mm. magasságig, 1520 mm
301- 1120 mm. magasságig, 1725 mm
1121-3000 mm. magasságig, 2200 mm.

A magasságot mindig a sínkorona felső síkjától kell mérni. Ha a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán az űrszelvény nincs biztosítva, a kiszolgálást nem szabad végrehajtani. A vágányok mellett anyagot, tárgyat úgy kell elhelyezni, hogy azok csúszás, rázkódás, vagy egyéb ok következtében az űrszelvénybe ne kerüljenek.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a térvilágítás később kerül kiépítésre külön terv alapján. A térvilágítás kialakításáig, de legalább 2016. augusztus 31-ig csak nappali időszakban végezhető kiszolgálás és rakodás. A nappali időszakot a világítási naptár alapján kell meghatározni.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágány kiszolgálásáért, az elegytovábbítással kapcsolatos intézkedések megtételéért Nyírbátor állomás forgalmi szolgálattevője a felelős.

➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

Nyírbátor állomás, a sajátcélú vasúti pályahálózatra rendelt üres és rakott vasúti kocsikat, - valamely vasútvállalat megrendelése alapján állítja ki a szolgálatban levő forgalmi szolgálattevő rendelkezésének megfelelően. A kiszolgálás történhet saját, vagy bérelt vontatójárművel, személyzettel, a MÁV Zrt. Hálózati Üzletszabályzatában előírt feltételek biztosításával. Vasútvállalat a kiszolgálást, az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzettel végezheti. Az ellenőrzésre és a vizsga kivételére Nyírbátor állomás állomásfőnöke, vagy megbízottja jogosult.

A vizsgát tett munkavállalók névsorát, a forgalmi szolgálattevő szolgálati helyén el kell helyezni.

MÁV Zrt. és más vasútvállalat egyidejű kiszolgálást nem végezhet, a kiszolgálás sorrendjét ilyenkor az érkezési sorrend határozza meg. Vitás esetben a VPE dönt. Az akadályoztatás idejére a szerződésben meghatározott díjat felszámítják!

Kiszolgálás és belső vasútüzemi munka egyidejűleg nem végezhető!

➤ A végrehajtás módja

Az alkalmazott technológia szerint a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása Nyírbátor állomásból kiágazó összekötő vágányon keresztül történik. A kiszolgáló menet a forgalmi szolgálattevőtől kapott engedély után indulhat el. A kiszolgálás az elegyhelyezettől függően húzva, vagy tolva is történhet. A kiszolgálás mikénti elvégzését a forgalmi szolgálattevő rendelkezése szerint kell végezni.

A vonali tolatásvezető a forgalmi szolgálattevő rendelkezése szerint, illetve a helyszínen egyeztetve a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó megbízottjával a kiszolgálás mikénti végrehajtását, és ennek megfelelően a kiszolgálást elvégzi.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán a tolatást a vonali tolatásvezető személyesen köteles vezetni.

Amennyiben a tolatás útátjárót is érint a mozgás megkezdése előtt köteles intézkedni az érintett útátjáró fedezésére.

Ellenőrizni kell az útátjáró vezetősín-vályúinak állapotát. Az eltömődött, télen a felfagyott vezetősín-vályúk a járművek kisiklását okozhatják. Ilyen útátjáróra a járművekkel rámenni

Tilos!

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányon szalasztással tolatni **Tilos!**

Tilos a rögzítő saru használata a váltón, az útátjárókban, burkolt vágányrészekben, továbbá ahol a szükséges – legalább 2 m csúszási távolság nincs meg.

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltójának állítását a vonali tolatásvezető vagy a kijelölt kocsirendező végzi.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben minden váltóállítás alkalmával, továbbá csúccsal szemben érintendő váltóra való ráhaladás előtt meg kell győződni a váltó használhatóságáról. Csak használható állapotban lévő és helyes állású váltóra szabad ráhaladni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alatt a telep területén, útátjárókon, vágányokon át, vagy annak közelében közúti jármű, rakodógép, vagy gyalogos személy nem tartózkodhat, melynek be nem tartásából származó következményért a Használót terheli a felelősség.

A vasúti kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózaton csak a kölcsönös átadási-visszavételi helyen hagyhatók vissza.

Útátjárót az átadott kocsikkal nem szabad elfoglalni.

A vasút részéről a kiszolgálást végző vonali tolatásvezető, a Használó részéről annak megbízottja adja és veszi át a kocsikat.

A kiszolgálás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításáról a vasúti kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles gondoskodni.

A vonali tolatásvezető a kiszolgálás befejezését a Használó megbízottjával köteles közölni.

A kiszolgálás befejezése után a védelmi berendezéseket szabványos állásban le kell zárni. A lezárás a kinyitás fordított sorrendjében történik.

➤ **sajátcélú vasúti pályahálózat Használó értesítése**

A kiszolgálást végző vasútvállalat szolgálatban lévő rakodás irányítója vagy kérésére a forgalmi szolgálattelvő a kiszolgálásról értesíti a Használót, hogy nyisson kaput valamint, hogy fogadja a kiszolgáló menetet.

➤ **váltó- és vágányút ellenőrzés**

A telepen lévő helyszíni állítású váltók használhatóságáról, valamint a tolató vágányút szabad voltáról a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a tolatás megkezdése előtt személyesen, vagy kocsirendezője által köteles meggyőződni, és a helyzetnek megfelelően intézkedni. A tolatószemélyzet minden váltóállításkor köteles meggyőződni az állított váltó használhatóságáról és annak helyes állásáról.

➤ **útátjárók fedezése**

Kiszolgálás alkalmával a vonali tolatásvezető a belső üzemi útátjárókat köteles fedezni, illetve fedeztetni a napszaknak megfelelő jelzőeszközzel.

➤ **Használó feladatai**

A kiszolgálásról értesített Használó a menet közölt érkezése előtt 10 perccel korábban tartozik:

- a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán mindennemű kocsimozgatást és rakodást beszüntetni, a rakodás alatt álló kocsikban a rakományt rögzíteni, a rakodást végzőket és a vágányok közelében munkát végzőket a vasúti kiszolgálásról értesíteni, és őket a vasúti kocsikból, valamint a vágányok közeléből eltávolítani
- a rakodó berendezéseket a vasúti kocsikból és a vágányok közeléből eltávolítani és űrszelvényen kívül helyezni úgy, hogy azok egyes alkatrészei elmozdulás ellen rögzítve legyenek
- a vasúti kocsik és a rakodóhelyek között mindennemű összeköttetést megszüntetni
- a kiszolgálás egész útvonalán biztosítani az űrszelvényt és közlekedési sávot
- a telepkaput kinyitni és azt nyitott állapotban rögzíteni
- sötétben, illetve távolbalátás korlátozottsága esetén a térvilágítást bekapcsolni

➤ **a vonali tolatásvezető feladatai kiszolgálás megkezdése előtt**

Kiszolgálás alkalmával az 1/2 sz. váltó után a kiszolgálást végzők fokozott figyelemmel, lépésben, max. 5 km/h sebességgel haladhatnak úgy, hogy az esetleg jelentkező akadály előtt biztonságosan meg tudjanak állni.

A kiszolgálás megkezdése előtt a menet tolatásvezetője köteles meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán a balesetmentes kiszolgálás feltételei biztosítottak-e!

- A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán az előírt úrszelvény és az üzemi közlekedési tér – a vágánytengelytől mért 2,8 méter biztosítva van-e,
- A tolatási körzet megvilágítása szükség esetén biztosított,
- A tolatási padka talajának egyenletessége biztosított, és a padkáról a szabad mozgást akadályozó tárgyak (pl. kötöző drót, kő és deszka darabok, stb.) el vannak távolítva, különös figyelemmel kell lenni erre távolbalátás korlátozottsága esetén, továbbá a jegesedés és hóesés alkalmával, amikor a talaj egyenetlensége kevésbé észrevehető,
- A telekapu nyitott állapotban rögzítve legyen, végül
- A kiszolgáló személyzetnek minden esetben meg kell győződni a mozgatott kocsik ajtajainak zárt állapotáról, továbbá arról, hogy a járművek a vágány mellett elhelyezett gépek, tárgyak közelsége miatt elférnek-e
- A kiszolgáló személyzet köteles ellenőrizni, hogy a vágányokon vasúti kocsik rakodását és mozgását nem végzik.
- A kiszolgálás alkalmával a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányaira betoló kiszolgáló menet előtt minden esetben jelzést adónak kell haladni, akinek kötelessége a mozdony- illetve tolatásvezető felé a szükséges tolatási jelzéseket adni, az üzemi közúti átjárókat a tolatás időtartama alatt fedezni. A jelzést adó kocsirendezőt a tolatásvezető jelöli ki. Amennyiben a vonali tolatásvezető egyedül végzi a kiszolgálást a menet előtt haladva Ő végzi a jelzésadást. A mennyiben a kiszolgálás alkalmával a vonali tolatásvezető és a mozdonyvezető között rádió kapcsolat van, a megfelelő kommunikáció ezen keresztül történik.

Az itt felsoroltak végrehajtásáról a tolatásvezető még a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányára való bejárás előtt személyesen, vagy kijelölt kocsirendező útján tartozik meggyőződni és a helyzetnek megfelelően rendelkezni a tolatás végzésére.

A kiszolgálás megkezdése előtt a kocsik kerekei alól az alátétfákat a tolatásvezető, illetve az általa kijelölt kocsirendező tartozik eltávolítani.

➤ **korlátozások**

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán szalasztani **Tilos!** A tolatás sebessége max. 5 km/h, mely csak bejárásos tolatással végezhető.

➤ **tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága esetén)**

Ilyen esetben a vonali tolatásvezető, vagy rendelkezésének megfelelően beosztott kocsirendezője a tolatás megkezdése előtt a tolatóvágányutat tényleges bejárással köteles ellenőrizni és a bejárás eredményének függvényében eljárni.

2. Belső kocsimozgatás

A Használó a Szerződésben foglaltak szerint a sajátcélú vasúti pályahálózat vasúti pályahálózatán a telekapun belül, belső vasútüzemi tevékenységet saját vontatójárművével és tolató személyzetével **végez**.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán engedélyköteles rakodó és szállító berendezéseket, illetve gépeket csak hatósági engedéllyel üzemeltethet.

III. Fejezet **Egyéb rendelkezések**

1. Vágányzár, lassújel

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi illetve kiszolgáló menet személyzetét.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A ki és berakodás végzéséből eredő balesetekért, vagy az okozott személyi és dologi károkért, a Használó felelős. A vasútüzemmel kapcsolatos, személyi és tárgyi balesetet haladéktalanul köteles bejelenteni a Használó a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló állomás vezetőjének, vagy megbízottjának. A vizsgálatról jegyzőkönyvet kell felvenni, melyet mindkét fél köteles aláírni.

A bekövetkezett rendkívüli eseménykor az Iparvágányok Szolgálati Utasításában foglaltakat be kell tartani.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A Használónak gondoskodnia kell a tulajdonában levő és kapcsolódó létesítmények szükséges és előírt ellenőrzések megtörténtéről, melynek idejét és megállapításait rögzítenie kell, illetve e tényről nyilvántartást kell vezetnie.

Nyíregyháza Forgalmi Csomóponti Főnökség megbízottja a MÁV ügyrendjében előírt gyakorisággal a sajátcélú vasúti pályahálózatot mindenre kiterjedő ellenőrzést köteles tartani. Megállapításait az e célra felfektetett „Iparvágány szemle” könyvben előjegyezi, melyet az engedélyes képviselője ellenjegyez. A megállapított hiányosság megszüntetését ellenőrizni kell.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

Az ellenőrzések során megállapított hiányosságok megszüntetésére a Használó köteles intézkedéseket tenni.

A kiszolgálást valamely vágányon akadályozó hiányosságot felfedező tolatásvezető, amennyiben az helyben megszüntethető, köteles a Használó képviselőjét a tényről értesíteni, és kérni annak megszüntetését. Amennyiben a hiányosság nem szüntethető meg, az adott vágány kiszolgálását az adott vágányon meg kell tagadni és erről köteles az állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

5. Oktatás, vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó, a saját belső vasútüzemben foglalkoztatott dolgozóit köteles rendszeres vasútüzemi oktatásban részesíteni, melyek gyakoriságát, az oktatandó anyagot az ISZU tartalmazza.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban, a Használóra vonatkozó előírásokat, a vasútüzem vezető köteles betartani, oktatni, és vizsgáztatni.

A fentiek be nem tartásából eredő valamennyi következményért a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a felelős.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást a MÁV Zrt. érintett szolgálati egységei, a kiszolgálást végző vasútvállalat és a SegítEleK Kft. kapja.

Jelen végrehajtási utasítás 2015. október 15-től visszavonásig érvényes.